

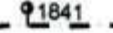


Июль 1974 год

Авария на подводном канализационном коллекторе через р. Иртыш в р-не железнодорожного моста г. Омска



Условные обозначения

-  теплоход без якоря
-  теплоход с якорем Холла
-  - ось судового хода с нанесенным километражем от устья Иртыша

Наступило лето 1974г. Открылся купальный сезон в Омске. В июле, радио сообщило об объявлении чрезвычайной ситуации на Иртыше и закрытии всех пляжей из-за прорыва канализационного дюкера Φ 500мм, пересекающего р. Иртыш в районе ж/д моста.

Вылившиеся из трубы стоки, перемешавшись с водным потоком реки, превратили Иртыш в сточную канаву на расстоянии 25 км.

Оказалось, что теплоход грузоподъемностью 5 тыс. тонн, загрузившись у причалов речного порта, расположенного выше по течению от ж/д моста и дюкера, поднявшись вверх делает оборот на 180° , двигаясь вниз, проходит под судоводным пролетом ж/д моста.

Чтобы не задеть устои моста, капитан приказывает отдать кормовой якорь, который тормозит судно и уменьшает рыскливость его на течении.

Пройдя мост, необходимо сразу убрать якорь, но капитан этого не сделал и якорь, закопавшись в дно реки (засыпку над трубой дюкера), пропорол трубу дюкера расположенного в 300 м. ниже моста. Судно остановилось.

Поскольку это произошло, и чтобы уйти от ответственности, капитан приказывает рубить якорную цепь и теплоход уходит вниз по Иртышу на Север Тюменской области.

Оставшийся Якорь на трубе и явился причиной аварии на Иртыше.

Эта схема является классической для всех дюкеров, расположенных ниже мостов на судоводных реках России